



# 2025 セパン 24 時間耐久走行 レギュレーション

V1.1 (2025/6/1 発行)

(クラブ会員限定)

日本クラス用

## 目次

### **PART A スポーツ規則**

A.1 K car GLOBAL セパン 24 時間耐久走行

A.2 レギュレーション

A.3 イベントスケジュール

A.4 参加申込

A.5 参加資格

A.6 ライセンス

A.7 オフィシャル

A.8 インフォメーション

A.9 チームマネージャー&ドライバーブリーフィング

A.10 車検

A.11 速度違反

A.11 (A) ペナルティー

A.12 スタート

A.13 セーフティーカー

A.14 コース上での停止

A.15 スペアカー、エンジン、ギアボックス

A.16 トランスポンダー

A.17 無線使用について

A.18 パドックの使用

A.19 表彰

A.20 K car GLOBALトラックパレード

## **PART B 技術規則**

B.1 参加車両

B.2 クラス分け

B.3 燃料

B.4 燃料量

B.5 車両番号

B.6 タイヤ

B.7 シートベルト

B.8 ロールケージ

B.9 燃料タンク

B.10 消火器

B.11 牽引フック

B.12 ドアガラス

B.13 灯火類

B.14 ドライバー装備品

B.15 冷却装置

B16 キルスイッチ

B17 スポンサーステッカー

B18 フロントガラスと窓ガラスについて

B19 ハンス

## **PART C 保険・補償**

C.1 保険

C.2 補償

## **PART D 広告について**

D.1 広告について

## **PART A スポーツ規則**

### **A.1 K car GLOBAL セパン 24 時間耐久とは**

・ K CAR GLOBAL (日本&マレーシア) は K car GLOBAL 24 時間耐久を開催し、参加者・参加車両は K car GLOBAL 各規則に従うこと

・ K CAR GLOBAL は、下記メンバーで構成される

Ms. Flora E. Petrus(マレーシア)

岩川 靖治(日本)

原 良至(日本)

K car GLOBAL の理念は気軽に本格的な 24 時間耐久(勝敗を争ったり、レースを行うものではなく、走行会感覚である)

各規則は、必要に応じて K CAR GLOBAL が変更することが出来る

### **A.2 レギュレーション**

・スポーツ規則・技術規則は、2025 年 6 月 1 日に発行

・イベント中の競技規則は英語版の規則に準ずるものとします

### **A.3 イベントスケジュール**

2025/11/21(金)

09:00～12:00 デバンニング・ピットガレージ設営

10:00～ 参加受付（事務局にて）

K car GLOBAL ライセンス、車両用ステッカー、ボンダーの配布

10:00～ 各ピットにて車検

15:00 登録と車検終了

15:30～ ドライバー＆チームマネージャーブリーフィング（メディアセンター）

マレーシア、日本の参加者とその他入場者全員参加必須

17:00～ 懇親会（予定）

2025/11/22（土）

06:30～ ピットオープン

07:00～ 集合写真（ターン15）参加者全員（ドライバー、スタッフ、ゲスト）

08:00～10:00 公式練習（燃料は事務局からの物を必ず使う事、事前に購入申請が必要）

11:00～ コース上に車の整列（スタートセレモニー準備）

11:30～ 各チーム、仮装した人とオフィシャルセーフティーカーの前で写真撮影

12:00～ 24時間耐久走行スタート

2025/11/23（日）

12:00 24時間耐久走行ゴール

14:00～ トラックパレード

14:30～ 日本側参加者コンテナ詰め、ピット清掃、ボンダー返却・返金

\*\*\*K car GLOBAL では 2025/11/21 金曜日に有料走行会を開催予定です

チームでご興味のある方は事務局にお問い合わせください

#### A.4 エントリーについて

参加申込に当たり下記が必要になります

A.4.1 エントリーフォームより参加申込を行い、参加の承諾を得る必要があります

承諾されない場合は参加できません

A.4.2 最大参加台数は日本クラス、マレーシアクラス合計で 90 台とします

A.4.3 日本クラスのエントリーフィーは 1,500,000 円

A.4.4 各チームは耐久走行が始まる前に必ず同意書にサインが必要

A.4.5 ガソリン代は含まれていません。

A.4.6 耐久走行に供給される燃料はハイオクです (Ron98)

A.4.7 タイヤについて

タイヤのサイズ、コンパウンドの使用制限はありません。

・エントリーの締め切りは 2025 年 6 月 30 日

締め切り後のエントリーに関しては 事務局で審議が必要になります

(参加台数各クラス合計 25 台以下の場合はイベントがキャンセルになる可能性があります)

## A.5 参加条件

A.5.1 全参加ドライバーはK CAR GLOBAL が 2025 年に発行している有効な K car GLOBAL

ライセンスを保有していなければなりません

A.5.2 2025 年のライセンス費用は 100.00 リンギットとします

A.5.3 1 台当たり、最小参加ドライバー数 4 人、最大ドライバー数 8 人

ドライバーは 2025 年発行の K car GLOBAL の有効なライセンス保有が義務付けられています

ライセンスを保有しないで運転した場合チーム失格となり、チーム及び参加者のライセンスは無期限取り消しとします

A.5.4 写真、エントリーフォーム、チーム名、車両番号が承認された後の修正はペナルティが発生します。

A.5.5 各チームにはイベント期間中 ゲスト、クルーパス 10 枚ずつ、メディアパス 5 枚が配布されます

各パスの追加発行は追加料金がかかります

A.5.6 個人賠償責任及び生命保険は各チーム及び競技者の責任となります

A.5.7 台風、地震、洪水その他天災により開催が困難と判断された場合でも返金はいません

しかし、事務局の意向で開催日程を変更して開催する可能性があります

## A.6 ライセンス



A.6.1 K car GLOBAL ライセンスは各チームマネージャーとドライバーに義務付けられています

ライセンスの取得目的はこのイベントの趣旨、規則をよく理解しており、レースではないという

理念を理解できる方

A.6.2 ドライバーは K car GLOBAL ライセンス無しでは参加できません

A.6.3 すべてのライセンスは参加受付時に配布され、署名が必要です

代理人は受け取り出来ません(チームマネージャーも不可)

また、ドライバーはイベント開催時に補償フォームに署名が必要です

登録時の混乱・混雑を避けるため署名用紙は各チームに配布予定です。

A.6.4 各チームは参加者のライセンス用にパスポートサイズの写真を提出する必要があります

また、氏名、写真、カーナンバーを申請書に添付してメールしてください

A.6.5 ドライバーライセンス費用は 100.00 リンギット/1 人

A.6.6 チームマネージャーライセンス費用は 100.00 リンギット/1 人

A.6.7 登録なしでドライバーとして運転した場合、チームで失格とし、費用は返金しません

## A.7 オフィシャル

ゼネラルマネージャー: Ms Flora E. Petrus

K CAR GLOBAL委員会

: Mr Seiji Iwakawa

: Mr Yoshiyuki Hara

: Mr Muhammad Khairul Nizam

: Mr Mazran Zulkifly

: Mdm Naghamal Doraisamy

: Ms Sheryl Lynn

: Ms Syacynthia Lynn

: Ms Edvynya Lynn

: Mr Nelvynn

#### A.8 インフォメーション

A.8.1 すべての作業は、ピットガレージ内で行うこと（ただし、ドライバー交代は除く）

A.8.2 ピット前又はピット内での給油はいかなる理由でも禁止されています

給油は運営が指定した給油エリアでしか給油できません

ピット前、ピット内での給油をしているチームが見つかった場合、そのチームを失格とし、費用は返金しません

この決定は最終的なものになる為、いかなる理由でも異論は認めません

A.8.3 ピット内は火気厳禁

サーキット敷地内での火の使用は必ずイベント開催前に運営に問い合わせをし、承諾をもらう必要があります

A.8.4 ピットガレージ内は参加車両のみ入る事が出来ます

(2025/11/22 午前 6 時～2025/11/23 正午)

その他の車両の進入はレッカーします

レッカー移動による費用として 500.00 リンギットがサーキットより請求されます

参加車両以外はセパンサーキットの駐車場をご利用ください

#### A.8.5 ピット及びピットエリアは禁煙

喫煙エリアはピットガレージ裏に設けられており、サーキットより指定されています

万が一ピットエリアでの喫煙が発覚した場合サーキットより罰金が科せられます

#### A.8.6 ピットエリア、ガレージ内では耐久スタートからゴールの間はスリッパやサンダル、ハイヒール

の様な相応しくない靴は着用しないでください

#### A.8.7 ピットウォールではテントやパラソルの使用が許可されていますが、常にしっかりと固定してく

ださい

#### A.8.8 スタートセレモニー中は、誰でも（子供、付き添い家族など）グリットへの入場が許可されま

すが、常に安全に配慮し、子供の場合は最善の注意を払いつつ目を離さないでください

#### A.8.9 各チームは 500.00 リンギットを保証金として支払う必要があります

これはピットガレージ内での廃棄物と処理の為の保証金です

しっかりと清掃、片付けがされていれば 500.00 リンギットは返金されます

#### A.8.10 トランスポンダーを貸し出す際に 500.00 リンギットの保証金を支払う必要があります

ゴール後にしっかりとポンダーが返却されれば保証金は返金されます

#### A.8.11 サーキット内設備の破壊、破損については各チームに請求されます

サーキット側は該当するチームに直接請求します

A.8.12 ピットガレージは共有使用の為、特定の場所を予約することはできません

A.8.13 安全上の理由から 16 歳未満の子供はイベントの全車両走行セッション中はピットウォール、ピットレーンへの立ち入りは禁止されています

ピット上階のホスピタリーエリア、シャレー、屋上またはチーム共有使用の休憩室で観戦ください

A.8.14 ピットガレージ裏にあるシャレーの使用は各チームでサーキットへ直接使用申し込みをしてください

K Car Global では予約、レンタル管理は行いません

また使用する場合は K CAR GLOBAL 事務局へ報告ください

A.8.15 チームコモンルーム(共有スペース TCR)は複数チームで使用の為、独占して使用する権限はどのチームも持ちません

A.8.16 K CAR GLOBAL ではスポンサーを歓迎します

あらゆる物品(例:ミネラルウォーター、T シャツ、USB スティック、キャップ、バスケット、タオル、トロフィー、消火器、エンジンオイル、食品および飲料)に対し感謝します

それぞれの企業ロゴは制限なく K car GLOBAL ロゴの使用も可能です

A.8.17 資金援助していただけるスポンサーを大歓迎し心より感謝いたします

その場合、耐久走行車両全車にスポンサーロゴのステッカーを貼らせていただきます

また、ピットレーン及び商業上の理由に適したエリアにバナー付き会社ロゴを設置いたします

その際は K car GLOBAL 24hr 2025 の文字を入れる必要があります

#### A.8.18 スタート要員は、各チームで 1 人～2 人程の仮装が必要になります

仮装は自由ですが、政治的、セクシーすぎる、卑猥な服装で露出したり、ネガティブな雰囲気  
を醸し出したりするもの、他の参加者を不快にさせるようなものは禁止です

仮装は義務になりますが、必ず運営に事前の審査、承認を受ける必要があります

例) スーパーヒーロ、文化的な衣装、アニメ、漫画のキャラクター、動物のキャラクター

#### A.8.19 表彰式の際、スポンサーによって仮装大賞が選ばれます

(賞を受賞するためには、表彰式の際に仮装する必要があります)

#### A.8.20 K CAR GLOBAL のイベントでは各チームに水、食品詰め合わせなど持ち寄り寄付をお願いしています

#### A.8.21 イベント中のあらゆる種類の挑発行為、言葉の脅迫、スポーツマンらしくない行為は禁止され、SNSでの不適切発言、コメント、会場内での出来事(事件事故)は削除される場合があります

また、発覚した場合の返金は一切せずチーム失格、サーキットより退場とします

さらに無期限で K car GLOBAL には参加できなくなります(永久追放)

### A.9 チームマネージャーとドライバーブリーフィング

#### A.9.1 2025/11/21(金) 15:30～ メディアセンター

(参加者全員参加のミーティングになります)

## A.10 車検

A.10.1 車検は各ピットガレージ内で下記の時間で実施

2025/11/21(金) 10:00~15:00

## A.11 ペナルティ

A.11.1 ピットレーン速度制限は 60km/h

A.11.2 給油ルート速度制限は 40km/h

### A.11【A】ペナルティの詳細

\*\*\*ピットレーン、給油レーンのスピード違反

300.00 リンギットの罰金と 2 回のドライブスルーペナルティ

\*\*\*1 本振動イエローフラッグ無視(60 キロまで減速しなかった場合)

ペナルティストップ 5 分

\*\*\*2 本振動イエローフラッグ無視(60 キロまで減速しなかった場合)

ペナルティストップ 10 分

\*\*\*オレンジボールフラッグ無視

結果に対して 10 周減算と 300.00 リンギットの罰金。

\*\*\*回避可能だったはずの接触又はその原因になった場合

結果に対して 10 周減算と 1,000 リンギットの罰金

\*\*\*ライセンスを取得していないドライバーが走行した場合

チームを失格とし返金なし

\*\*\*ピットレーンでリバースギヤを使用した場合

ドライブスルーペナルティと 300.00 リンギットの罰金。

\*\*\*ピットレーン逆走

300.00 リンギットの罰金

\*\*\*コース逆走

10 分のストップペナルティ

\*\*\*セーフティーカー中の追い越し

10 周減算ペナルティ

\*\*\*ピットガレージ内での給油

チームを失格とし返金なし

\*\*\*ピット出口の白線をまたいでコース復帰

ドライブスルーペナルティ

\*\*\*イベントセッション中の 16 歳以下の子供のピットガレージ又はレーンへの侵入

300.00 リンギットの罰金

\*\*\*コース上で他車ドライバーの支援の為に停止

10分ストップペナルティ

\*\*\*ゲスト、参加者に関係なく暴力行為

チーム失格、返金なし

\*\*\*レーススタート時にコントロールライン手前での追い越した（リスタート含む）場合

10 周減算

\*\*\*スタート 1 分前からエンジン始動が許されるが、それよりも早く始動した場合

ドライブスルーペナルティ

\*\*\*フロントガラスへのイベントステッカー、カーナンバー、スポンサーステッカーは貼り付け

場所を指定しますが、それ以外の場所に貼られていた場合

10 週の減算ペナルティ

## A.12 スタート方法

### A.12.1 全車手押しでグリットポジションについてください

グリットポジションは事前に行う抽選で決定され、2025/11/21 金曜日のブリーフィン

グ前に発表されます

（グリットの先頭や優位なポジションを選ぶ事はできません）

### A.12.2 全参加者は、スタートセレモニーに参加すること

### A.12.3 スタートドライバーは、スタート 3 分前までにマシンに乗り込み準備を終えること

### A.12.4 各チーム、仮装したスタート要員 1 人がコース上のマシンと反対側（グランドスタンド側の

芝生）で待機すること



(スタート直前は仮装をしていない人の立入禁止)

#### A.12.5 5分、3分、1分前とカウントダウンのアナウンスがあります

2025/11/22 正午 に仮装したスタート要員はコースを横断し、マシンに貼られたスタートシールをはがします

その後はセーフティーカーの後ろを追い越し禁止で1周ローリングします

追い越した場合は10周減算ペナルティ

#### A.12.6 イベントはローリングスタートになります

セーフティーカーは1周先導後にピットに戻ります

2X2フォーメーションを作る必要はありません

追い越しはコントロールライン通過後です

### A.13 セーフティーカー

#### A.13.1 セーフティーカーが導入された場合、ドライバーは、周囲の安全を確認して減速し、セーフテ

ィーカーの後方に隊列を作って整列すること

セーフティーカー導入時は追い越し禁止です

違反した場合は10周減算ペナルティ

#### A.13.2 セーフティーカーは、オレンジ色を点滅している際は追い越し禁止

セーフティーカーがピットに入るとセーフティーカー(SC)ボードと黄旗を緑旗に置き換えます

追い越しは緑旗が提示された後に許可

#### A.14 コース上での停止

A.14.1 イベント中は可能な限り他車やイベントの運営が止まらない様に安全な場所に車を停車させてください。耐久走行中に停止した車両はピットに戻され耐久走行続行が許可されます。

A.14.2 いかなる理由でもコース上で他車、他のドライバーの為にコース上での停止は認められません

助けが必要とするドライバー、車に対してはレースコントロールからの指示のもと、リカバリーチームが行います

他車、他のドライバーの支援の為にコース上で停止した場合は5分間のストップペナルティが科せられます

A.14.3 チームメンバーはトラック上で停車してしまった車の救護に向かうためにサーキットサービスロードを許可なく使用することはできません

発覚した場合は10分間のストップペナルティが課せられます

#### A.15 スペアカー、エンジン、ギアボックス

A.15.1 スペアカーは禁止

エンジン、ギアボックスの積み替えは許可されていますが、オフィシャルの確認が必要です

#### A.16 トランスポンダー

A.16.1 各チーム、サーキットからトランスポンダーが参加受付時に配布されます

デポジットとして 500.00 リンギットお支払いください

イベント終了後の返却を確認してから返金されます

A.16.2 各チームが所有するトランスポンダーを持ち込む場合、事前に主催者に ID を申告すること

その場合トランスポンダーが確実に 24 時間動作する必要があります

A.16.3 トランスポンダーを破損、紛失した場合は RM1000 を支払うこと

## A.17 無線の使用

A.17.1 安全上の理由から車両と PIT 間の無線は使用可

A.17.2 マレーシアの電波規則に準拠するためマレーシア国内で供給された無線機を使用する事

## A.18 パドック使用について

A.18.1 サーキット・主催者の許可なしに、パドック内での営業・販売は禁止

A.18.2 パドック内の PIT ガレージに入れるのは参加競技車両のみ

他の車は主催者が決めた場所に駐車すること

11 月 22 日 7:00~23 日の 12:00 までの間は指定の場所以外に駐車した場合（ピットガレージ裏も含む）は、レッカー移動するのでその費用 500.00 リンギットを支払うこと

## A.19 表彰

A.19.1 24 時間耐久終了後に各カテゴリーの表彰式が行われます

各クラス 1 位、2 位、3 位には表彰状が授与されます

A.19.2 マレーシアクラス 1,2,3,4 の上位に賞状と記念品が授与されます

A.19.3 日本クラス 1,2,3 の上位に記念品と賞状が授与されます

A.19.4 仮装大賞を受賞するには表彰時に仮装してください

## A.20 トラックパレード

A.20.1 表彰後オフィシャルセーフティーカー先導のもと、トラック上での写真撮影が許可され、チー

ムメンバー、クルー、ゲストを乗せた車両はトラックパレードに参加が許可されます

## PART B 技術規則

### B.1 参加車両

B.1.1 参加する車両は、以下に規定される条件を満たさなければなりません

不明な場合は主催者運営にお問い合わせください。

B.1.2 軽自動車と定義されるもの使用（メーカーの指定無し）

B.1.3 軽自動車のエンジンを搭載したもの

B.1.4 規定に適合すれば、メーカーは日本国内のブランドに限定しません

B.1.5 過給機付きエンジンの場合は、1.5 を係数として排気量換算する

B.1.6 Rタイプの車両でも使用可能

B.1.7 Rタイプの車両はRタイプ車の定義に抵触しない限り自由です

## B.2 クラス分け

B.2.1 クラスⅠ Rタイプ車両

B.2.2 クラスⅡ 排気量換算 850cc以上のエンジンを搭載したツーリングカー

B.2.3 クラスⅢ 排気量換算 850cc未満のエンジンを搭載したツーリングカー

## B.3 燃料

B.3.1 各クラス異なる合計使用燃料量になります

Ⅰ 回の給油では 20L を上限とし、各クラスの合計使用量はレギュレーションに記載されています

B.3.2 各チームは給油の為に容量 20L の携行缶を準備してください

識別の為に参加する車両番号を携行缶に記載してください

B.3.3 燃料は管理されており、運営を通じて購入する必要があります

B.3.4 給油指定エリアのみでの給油が可能で、それ以外では給油が出来ません

また、携行缶は給油エリアで保管が必要です（ピットガレージでは保管できません）

B.3.5 安全上の観点から、イベントが指定された給油所では耐火スーツの着用を推奨します

半袖、ショートパンツ、サンダル、ハイヒールなどの着用は認めません

これは給油所にいるすべての人の安全を考慮したものです

これに従わない場合は給油できません

B.3.6 給油場所は、ゴール 1 時間前に閉鎖されます

B.3.7 ピットエリアで燃料の保管は禁止です

発覚した場合は直ちにチームを失格とし費用は返金しません

B.3.8 リタイヤした場合は購入した燃料費は返金されません

使用しなかった燃料は K CAR GLOBAL によって管理されます

B.3.9 燃料の種類はハイオク (Ron98)

#### **B.4. 燃料量**

B.4.1 クラス 1 280L

B.4.2 クラス 2 300L

B.4.3 クラス 3 270L

B.4.4 クラス 4 250L

#### **B.5 ゼッケン(カーナンバー)**

B.5.1 各車両にはゼッケンが付与されます

番号は車の前後及び両側面に貼り付けてください

R タイプは位置をご案内させていただきます

B.5.2 ゼッケンとゼッケンベースは主催者によって提供され、指定場所に貼ってください

B.5.3 日本チーム、マレーシアチームで重複した番号の使用は認められません

番号はエントリーフォームから申請が出来ます。

B.5.4 フロント・サイド・リヤにゼッケンを貼る必要があります

## **B.6 タイヤ**

B.6.1 使用本数、サイズ、コンパウンドの制限はありません

B.6.2 特定のワンメイクの供給はありません

B.6.2 イベント中、タイヤサービスの提供はありません

## **B.7 シートベルト**

B.7.1 5点式以上のシートベルトを必須とする

B.7.2 シートベルトの固定は頑丈に良い状態で取り付けられてなければなりません

B.7.3 競技用ハーネスはショルダーストラップを水平から 45 度の角度で取り付ける必要があります

B.7.4 安全は最も重要で、シートベルトはしっかりと締めてください

## **B.8 ロールケージ**

B.8.1 6点式以上のロールケージを必須とする

B.8.2 Rタイプ車両は、主催者に相談すること

## B.9 燃料タンク

B.9.1 燃料タンクは純正でついているものに限る

B.9.2 ノーマル燃料タンクの改造は禁止

B.9.3 コレクタータンクは 5L を上限とする。

B.9.4 K car GLOBAL の車検ではタンクサイズをチェックし、改造が行われていたチームにはイベントへの参加が拒否され、費用も返金しません

## B.10 消火器

B.10.1 全車両、容量 2kg 以上の消火器を必ず搭載すること

## B.11 牽引フック

B.11.1 牽引フックは車両前後に取り付し、赤色またはオレンジ色の矢印でマーキングすること

B.11.2 牽引フックの固定はしっかりと行い、車両のけん引時にははっきりと識別できなければいけない

## B.12 ドアガラス

B.12.1 セーフティーウィンドウネットが装着されていない限り運転席ドアガラスは全閉とする



B.12.2 ネットを設置の場合はしっかりと設置されているか必ず確認してください

### B.13 灯火類

B.13.1 全車正常に動作するヘッドライトが取り付けられていなければならない

B.13.2 ガラス製のヘッドライトは飛散防止の為、テープで止める必要があります

プラスチック製はテープ止め必要ではありません

B.13.3 車両にはブレーキ、ヘッドライト、カーナンバー識別用 LED ライトの装着が義務です

B.13.4 LED ライトは識別用なので明るいもの推奨

B.13.5 識別用 LED ライトは赤色のみ使用禁止です

その他の色は認められています。

B.13.6 車体のアンダーネオンはどんな色でも使用可能です

B.13.7 灯火類のフラッシュ、ストロボライトは使用禁止

### B.14 ドライバー装備品

安全は最も重要と主催は考えます

B.14.1 適切な防火用の服装が必須

ゴーカートスーツは許可されていません

SF3.2A/I 規格以上の耐火スーツが必要です

B.14.2 ハンドベルトは必須です

B.14.3 ハンドベルトが必要ナチームは事務局から購入できます

1 本 100.00 リンギット

B.14.4 K car GLOBAL の車検ではシートベルト購入証明書の提示が必要です

ない場合は参加が認められません

B.14.5 バイザー付きのフルフェイス使用が義務になります

ジェットヘルメットは認められません

## **B.15 冷却装置**

B.15.1 メタノールを使用したインタークーラーは認めない

スタンダードタイプのインタークーラーは使用可

## **B.16 キルスイッチ**

B.16.1 全ての車両にキルスイッチの装着を推奨します

(マレーシアクラスは装着が義務)

## **B.17 スポンサーステッカー**

B.17.1 イベントの参加する車両は事務局が指定した場所へ決められたステッカーを貼り付けてく

ださい

正しく貼られていない場合は参加できません

## **B.18 フロンガラスとサイドガラス**

B.18.1 フロントガラスやその他窓のガラスが割れた場合や破損した場合はすぐに報告してください

## **B.19 ハンス**

B.19.1 ハンスの使用は義務ではありませんが安全上、使用を推奨します

## **PART C 保険・補償**

### **C.1 保険**

C.1.1 ドライバーは、イベント中に有効な保険に加入義務があります

C.1.2 主催者は必要に応じて保険の適用を手配できます

C.1.3 K CAR GLOBAL は、イベント中の事故、怪我等について一切責任は負いません

### **C.2 補償**

C.2.1 すべての参加者はサーキットの補償金に関する誓約書にサインしなくてはならない

## **PART D 広告について**

D.1.1 車体への広告、スポンサーステッカー等は自由

ただし、公序良俗に反するもの、政治的なものは禁止

D.1.2 他のレースシリーズのロゴ・広告等は禁止

D.1.3 K car GLOBAL のステッカーは必ず指定されたところに貼り付ける事